



14 jours / 13 nuits. Dates à choix



Osaka (1 nuit) Himeji (1 nuit) Nara (1 nuit) Kyoto (4 nuits, + excursion Kurama) + Magome (1 nuit) Tsumago (1 nuit) Nagiso Matsumoto (1 nuit) Tokyo (3 nuits)

## sur les pas des samouraïs

A l'époque Edo, les samouraïs qui dirigeaient l'île ont fait construire un réseau de 5 routes reliant entre elles les villes principales du royaume. Celle menant de la capitale Edo (Tokyo) à l'ancienne cité impériale de Kyoto était certainement la plus importante. La Nakasendo, comme son nom l'indique « traversant les montagnes du centre », s'étendait sur 532 km ponctués de 69 aires de repos allant de la simple auberge à des relais commerciaux devenus des villes par la suite. Les samouraïs sont au cœur de ce voyage que vous effectuerez parfois en train, parfois à pied, à la découverte des châteaux et autres témoignages du XVIII<sup>e</sup> siècle. Deux de ces relais, Tsumago et Magome, ainsi que la route les reliant, ont été conservés et vous pourrez à loisir vous pénétrer des légendes de l'honorable chevalerie japonaise.

| Prix indicatifs par pers. en CHF                                   | Prestations   | En option   | Remarques   |
|--|---|---|---|
| Dès 2 personnes<br>hôtels simples 3'450<br>hôtels supérieurs 4'050 | Hôtels, ryokan et minshuku avec petit déjeuner • 3 dîners dans les ryokan et minshuku • Assistant anglophone à l'arrivée à Osaka • 3 j. de rando. • Transports : train 2 <sup>e</sup> classe, bus ; transport séparé des bagages (1 bagage par pers.) • Doc. de voyage. | Programme de visites et excursions avec guides culturels anglophones, transferts d'arrivée et de départ en transport public, frais d'entrée dans les sites.<br>Supplément par pers. à 2 : 4'380<br>Supplément par pers. à 6 : 1'710 | Voyage de Osaka à Tokyo. Pour les vols internationaux, d'autres catégories d'hôtels, supplément haute saison, la prolongation ou des modifications du programme: nous vous soumettons volontiers une offre détaillée. |
| Dès 6 personnes<br>hôtels simples 3'270<br>hôtels supérieurs 3'790 |   |   |   |

### ITINÉRAIRE

| Jour      | Activité   | Hébergement    |
|-----------|--|----------------|
| Jour 1    | Arrivée à Osaka. Transfert à l'hôtel (1 nuit)  | Hôtel 3* ou 4* |
|           | Osaka, deuxième ville du Japon, compte une population de 2'655'000 habitants. Appelée aussi "Capitale d'eau" depuis les anciens temps, la métropole vit de l'eau et avec l'eau. Le port de Naniwazu a été construit sur un site artificiel gagné sur la mer et les marais. A l'époque moderne, on a construit des canaux, qui existent toujours. Osaka possède d'agréables paysages naturels le long de ses rivières. Les chemins piétonniers qui courent le long des berges et qui traversent toute la ville sont un véritable lieu de détente pour les promeneurs et les assoiffés de verdure. Renzo Piano, l'un des architectes du "Beaubourg" parisien, a conçu l'aéroport du Kansai sur une île artificielle.   |                |
| Jour 2    | Train Osaka - Himeji (1 nuit)  | Hôtel 3*       |
|           | Himeji est avant tout connue pour son château, l'un des plus beaux du Japon, qui aurait l'apparence et la beauté d'un héron blanc déployant ses ailes. Ce château est l'un rares ayant échappé aux incendies, séismes et ravages de la guerre.   |                |
| Jour 3    | Train Himeji - Nara (1 nuit)   | Ryokan         |
|           | Située au cœur du Yamato, véritable creuset de la civilisation japonaise, Nara est l'héritière de la plus ancienne des capitales impériales de l'archipel. C'est ici, au 8 <sup>ème</sup> siècle de notre ère, qu'ont été réunis les éléments indigènes et les apports culturels du continent, dont la synthèse servira de fondement pour tout le développement ultérieur du Japon. La visite de quelques majestueux témoins de l'âge d'or du bouddhisme, tels le Horyuji et le Todaiji, respectivement le plus ancien et le plus grand édifice en bois au monde, vous permettront de revivre cette époque de jeunesse et d'optimisme.   |                |
| Jour 4    | Train Nara - Kyoto (4 nuits), excursion à Kurama   | Hôtel 3* ou 4* |
| Jours 4-7 | Kyoto a été la capitale impériale du Japon entre 794 et 1868. Onze siècles pendant lesquels les nobles des cours successives n'ont cessé de rivaliser d'élégance et de raffinement. Plusieurs fois désertée par le pouvoir politique, Kyoto a cependant toujours réussi à maintenir son statut de centre artistique et culturel, à tel point qu'elle est devenue un véritable reliquaire de trésors. Vos yeux y seront littéralement comblés par la beauté: que ce soit dans la sérénité des temples et des jardins, où l'esprit s'unit avec la pureté des lignes qu'il contemple, dans les somptueuses résidences des nobles, décorées par des artisans et des peintres d'un talent exceptionnel, ou dans l'art quotidien de présenter les gâteaux, d'orner la table ou d'emballer les paquets-cadeaux.<br>Une journée de randonnée vous mènera de Kibune à Kurama. |                |
| Jour 8    | Train Kyoto - Nakatsugawa. Bus Nakatsugawa - Magome (1 nuit)   | Minshuku       |
|           | Suite à l'incendie de 1915 qui a détruit la quasi totalité de Magome, les maisons en bois ont été reconstruites de façon remarquable et le village vaut largement la visite. Vous logerez dans une auberge traditionnelle avant de rejoindre Tsumago à pied par le Nakasendo, la route qui reliait Edo (l'actuelle Tokyo) à Kyoto à l'époque Edo (1603-1868), par l'intérieur du pays sur une distance de 534 km environ.  |                |
| Jour 9    | Randonnée Magome - Tsumago 3h (1 nuit)   | Minshuku       |

---

Tsumago est situé sur la Nakasendo, l'ancienne route qui reliait Tokyo à Kyoto à l'époque d'Edo (du XVII<sup>e</sup> au XIX<sup>e</sup> siècles). Le village a été conservé quasiment à l'identique : les voitures ne sont pas autorisées dans les rues principales et le paysage n'est pas défiguré par un tissu de lignes à haute-tension ou par des antennes paraboliques, ce qui confère à l'endroit un caractère authentique. Ça et là, on trouve des petites échoppes d'artisanat local et des restaurants où l'on peut goûter les fameuses soba (nouilles au sarrasin) et la spécialité locale, les gohei-mochi, des petites boules de riz nappées d'une sauce à la noix et au sésame.

---

|                |   |                       |
|----------------|---|-----------------------|
| <b>Jour 10</b> | <b>Randonnée Tsumago – Nagiso 2h.<br/>Train Nagiso – Matsumoto (1 nuit)</b> | <b>Hôtel 3* ou 4*</b> |
|----------------|---|-----------------------|

---

Matsumoto est une petite ville de la province de Chubu située entre Nagoya au sud et Nagano au nord. Elle se trouve sur un plateau entouré de nombreuses montagnes, puisque c'est l'une des portes d'entrée des Alpes japonaises. Ce qui marque en arrivant, c'est la présence de nombreuses vignes. Mais la spécialité culinaire du coin est sans aucun doute le wasabi, puisque c'est ici que se trouve la plus grande ferme de culture de ce légume. Le principal monument de la ville est son château, l'un des plus beaux du Japon.

---

|                |  |                       |
|----------------|--|-----------------------|
| <b>Jour 11</b> | <b>Train Matsumoto – Tokyo (3 nuits)</b> | <b>Hôtel 3* ou 4*</b> |
|----------------|--|-----------------------|

---

Jours 11-13 C'est au cours du XVIII<sup>e</sup> siècle que l'ancien petit village d'Edo est définitivement choisi pour constituer la capitale de l'archipel. Elle fut alors baptisée «Capitale de l'Est» ou «Tokyo» en japonais. Si le tremblement de terre du début du 20<sup>e</sup> siècle et les bombardements de la seconde guerre mondiale l'ont grandement détruite, Tokyo a été rapidement reconstruite: les gratte-ciel, les autoroutes suspendues et les voies ferrées côtoient aujourd'hui les temples et monuments historiques qui ont défié le temps et ses turpitudes. Entre le Palais impérial et le fameux marché de poissons de Tsukiji, entre le quartier de Ginza avec ses rues commerçantes très animées et celui de Ueno, centre culturel et populaire de la capitale, qui abrite de nombreux centres commerciaux, parcs et musées – dont le très intéressant Musée national –, vous balancerez sans cesse entre modernisme et tradition.

---

|                |  |
|----------------|--|
| <b>Jour 14</b> | <b>Transfert à l'aéroport. Fin des services.</b> |
|----------------|--|

---

Les descriptifs de ville ne sont pas des programmes de visites.

Modifications réservées. Prix selon les taux et tarifs en vigueur au 01.11.2017.

Pour des modifications d'itinéraire, de programme et de prestations, d'autres catégories d'hôtels, etc, veuillez nous demander une offre détaillée.