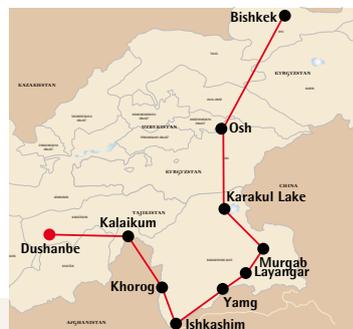




La route des nuages

Suivre la route M41, la Pamir Highway, entourée de pics aux neiges éternelles, flirtant avec le ciel, construite dans des plateaux désertiques battus par les vents, c'est vivre un voyage entre terre et nuages. En effet, la mythique M41, une des plus hautes routes du monde, relie Dushanbe (Tadjikistan) à Osh (Kirghizstan) en serpentant à travers la région autonome du Gorno-Badakhshan par de nombreux cols entre 4000 et 5000 mètres. Lorsque vous longerez la frontière afghane et apercevrez à peu de distance la Chine et le Pakistan, vous comprendrez pourquoi la M41, la Pamir Highway, possède toujours la même importance stratégique et militaire. Mais elle était aussi une route de pèlerins et de marchands, et vous découvrirez des grottes antiques, des sources thermales, des lieux de méditation soufis et les temples en ruines de religions aujourd'hui disparues.

14 jours / 13 nuits. Dates à choix



Remarques

Voyage de Dushanbe à Bishkek. Pour les vols internationaux, d'autres catégories d'hôtels, la prolongation ou des modifications du programme: nous vous soumettons volontiers une offre détaillée.

Inclus

Programme complet de visites et excursions avec guide, frais d'entrée dans les sites, pension complète.

Prestations

Hôtels et maisons d'hôtes avec petit déjeuner • Transferts d'arrivée et de départ en voiture privée avec chauffeur et guide • Transports: voiture; vol en classe économique, taxes comprises • Documentation de voyage.

Prix indicatifs par pers. en CHF

Dès 2 personnes 4'450
Dès 6 personnes 3'200

4'450

3'200

Dushanbe (2 nuits) 🚗 Kalaikum (1 nuit) 🚗
Khorog (2 nuits) 🚗 Ishkashim (1 nuit) 🚗
Yamg (1 nuit) 🚗 Layangar (1 nuit) 🚗
Murgab (1 nuit) 🚗 Lac Karakul (1 nuit) 🚗
Osh (1 nuit) ✈️ Bishkek (2 nuits)

ITINÉRAIRE

Jour 1	Arrivée à Dushanbe. Transfert à l'hôtel (2 nuits)	Hôtel 4*
Jours 1-2	Dushanbe, au Tadjikistan, est la plus jeune capitale d'Asie centrale. Ce n'est qu'en 1925 que cette bourgade de la vallée de Gisar, peuplée surtout de montagnards, a été désignée comme nouvelle capitale et elle a porté le nom de Stalinabad jusqu'en 1961. Avec ses larges avenues et ses bâtiments modernes, cette ville de 780'000 habitants, sise dans une région pluri-ethnique, compte, malgré son jeune âge, de beaux musées et des marchés animés. D'ailleurs son nom en tadjik signifie "Lundi", en référence au jour de marché usuel dans cette région. Le Musée national des antiquités présente d'intéressantes collections des époques pré-islamiques (grecque, bactrienne, bouddhique, hindouiste et zoroastrienne).	
Jour 3	Voiture Dushanbe - Kalaikum (370 km / 7-8 h, 1 nuit)	Hôtel 3*
	Quittant Dushanbe, la route se dirige vers la chaîne du Pamir, dans des régions reculées qui ont connu la guerre civile entre 1992 et 1996. Les habitants mènent une vie rude aux moeurs conservatrices, mais l'hospitalité y est une règle d'or. Passé le col peu avant Kalaikum, on entre en Badakhshan. Les Badakhshani ne sont pas sunnites comme leurs voisins, mais chiites d'obédience ismaélite. On le constate à leur habillement, leur manière de vivre et leurs moeurs, plus libérales.	
Jour 4	Voiture Kalaikum - Khorog (250 km / 5-6 h, 2 nuits)	Hotel 3*
Jours 4-5	La route suit la rivière Panj, qui fait frontière avec l'Afghanistan. D'un côté, une route asphaltée et des maisons en dur, de l'autre, à 100 m à peine, des sentiers muletiers et des maisons en terre. Khorog, la capitale de la province autonome du Gorno-Badakhchan, est nichée dans un défilé montagneux. Le Musée régional de Khorog présente quelques objets très intéressants et le jardin botanique du Pamir est le deuxième jardin botanique le plus élevé du monde.	
Jour 6	Voiture Khorog - Ishkashim (120 km / 3-4 h, 1 nuit)	Auberge
	Route pour Ishkashim, village frontière à l'entrée de la vallée de la Wakhan. C'est aussi le nom du corridor décidé par les empires russe et britannique pour créer un couloir tampon entre leurs zones d'influence. Une vue splendide s'offre avec d'un côté la chaîne des Pamir, de l'autre les sommets de l'Hindu Kush et en face le Pic Karl Marx (6'723 m).	
Jour 7	Voiture Ishkashim - Yamg (45 km / 2 h, 1 nuit)	Maison d'hôte
	En route pour Yamg, près du village Namadgut sur une plate-forme rocheuse, se dresse la forteresse Khaakha, du III ^e siècle av. J.-C. Un peu plus loin se trouve l'intéressant tombeau ismaélite. Le village de Yamg se situe au milieu de la vallée fertile de Wakhan. Un petit musée est dédié au soufi Muborak-Karam, un poète, théologien et grand voyageur.	
Jour 8	Voiture Yamg - Layangar (100 km/3 h, 1 nuit)	Maison d'hôte
	Excursion à Yamchun avec son incroyable forteresse zoroastrienne et aux bains de Fatima dont l'eau claire est une invitation au bain. La route remonte le corridor de Wakhan jusqu'à Langar. Logement dans une maison traditionnelle. Le soir, découverte de pétroglyphes en amont de Langar.	

Jour 9	Voiture Layangar – Murgab (250 km / 6-7 h, 1 nuit)	Maison d'hôte
	La route prend la direction du nord vers les cols de Khargush et Nauzetash jusqu'à Murghab (3'630 m). Après avoir laissé la vallée de la Wakhan et les ethnies pamiri, on est dans la haute montagne, le terrain est désertique et rocailleux dans une région maigrement habitée par des nomades kirghizes et tadjikes. La nature désolée est d'une beauté saisissante et la nuit les étoiles semblent à portée de main.	
Jour 10	Voiture Murgab – Lac Karakul (150km / 4-5 h, 1 nuit)	Maison d'hôte
	Les vues sur les montagnes et glaciers pendant ce trajet sont simplement époustoufflantes. Le col d'Ak-Baital ("cheval blanc") marque à 4655 m le point culminant du trajet. Il s'ensuit une descente de 70 km vers le lac le plus élevé de l'Asie centrale. Le lac Karakul se situe à 3'915 m et est le plus grand lac du Tadjikistan (380 km ²). Ce lac a été formé il y a environ 10 millions d'années et se trouve dans un paysage désertique car la pluie dans cette région est très rare.	
Jour 11	Voiture Lac Karakul – Osh (310 km / 8 h, 1 nuit)	Hôtel 3*
	Après le passage de la douane entre le Tadjikistan et Kirghizstan, un long trajet amène jusqu'à Osh. Osh, conquise et détruite par Gengis Khan, possède toutes les caractéristiques d'une ville d'Asie centrale. Elle était connue comme lieu de pèlerinage et nombreux étaient les fidèles à se rendre au "Trône de Salomon", un haut bloc de calcaire où, selon la légende, le prophète lui-même aurait prié. Aujourd'hui, Osh est une ville industrielle (textile, denrées alimentaires et coton) qui compte de nombreux instituts et universités.	
Jour 12	Vol Osh – Bishkek (2 nuits)	Hôtel 3*
Jours 12-14	Terre lointaine mythique et méconnue au croisement des empires et des civilisations, point de passage majeur des marchands de la Route de la Soie et des grands explorateurs, aujourd'hui encore peu fréquentée par les touristes étrangers, le Kirghizstan est une tranquille petite démocratie de 5 millions d'habitants s'étendant sur une superficie égale à la moitié de celle de la France. Sa capitale, Bishkek, est une ville moderne mais réservant certaines surprises, par exemple le "Osh Bazar", toujours animé et coloré, où vous admirerez les fameux tapis Kirghizes.	
Jour 14	Transfert à l'aéroport. Fin des services.	

Les descriptifs de ville ne sont pas des programmes de visites.

Modifications réservées. Prix selon les taux et tarifs en vigueur au 01.11.2017.

Pour des modifications d'itinéraire, de programme et de prestations, d'autres catégories d'hôtels, etc, veuillez nous demander une offre détaillée.