



12 jours / 11 nuits. Dates à choix

AU PAYS DU DRAGON

Depuis les vallées oubliées du Bhoutan oriental vous prendrez la route qui mène aux grosses bourgades animées de Paro et Timphu, avec leurs forts, temples, monastères et leurs marchés colorés. Au cours de cette traversée du Pays du Dragon, vous découvrez toute la variété des paysages au pied des hauts sommets enneigés de l'Himalaya, chaque col vous ouvre de nouvelles perspectives et vous prenez le temps de déposer une pierre sur le chörten ou d'accrocher quelques tissus de prières. Arrivant depuis l'Inde, une route étroite et sinueuse vous fait plonger dans la région la moins peuplée et la plus accidentée du pays, faite de vallées encaissées, de gorges où peinent à entrer le soleil et des torrents tumultueux.



Guwahati Samdrup Jongkhar (1 nuit)
Trashigang (1 nuit) Mongar (2 nuits)
Bumthang (2 nuits) Gangtey (1 nuit)
Punakha (1 nuit) Thimphu (1 nuit) Paro (2 nuits)

Prix indicatifs par pers. en CHF

Dès 2 personnes
hôtels simples

4'190

hôtels supérieurs

4'900

Dès 6 personnes
hôtels simples

3'690

hôtels supérieurs

4'350

Prestations

Hôtels et auberges avec petit déjeuner • Transferts d'arrivée et de départ en voiture privée avec chauffeur et guide, en Inde avec chauffeur seulement • Transport: voiture privée • Documentation de voyage.

Inclus

Programme complet de visites et excursions en voiture privée avec chauffeur et guide, frais d'entrée dans les sites, pension complète, visa et taxe touristique au Bhoutan.

Remarques

Voyage de Guwahati à Paro. Pour les vols internationaux, d'autres catégories d'hôtels, la prolongation ou des modifications du programme: nous vous soumettons volontiers une offre détaillée.

ITINÉRAIRE

Jour 1	Arrivée à Guwahati, en Inde. Passage de la frontière et voiture pour Samdrup Jongkhar (1 nuit)	Hôtel 3*
	Samdrup Jongkhar est la petite ville-frontière, là où la plaine rejoint l'Himalaya. C'est une ville de petits commerçants qui desservent tout le Bhoutan de l'Est.	
Jour 2	Voiture Samdrup Jongkhar - Trashigang (1 nuit)	Hôtel 3*
	La route monte depuis la plaine à travers une épaisse forêt tropicale où tecks, fougères et bambous poussent en abondance. Trashigang est une grosse bourgade à 1150 mètres d'altitude, bâtie sur un éperon et adossée à un flanc de montagne. Le dzong est perché à l'extrémité de l'éperon et jouit d'une vue remarquable sur les environs. Protégé par la rivière et des ravins, adossé à la montagne, il était pratiquement imprenable.	
Jour 3	Voiture Trashigang - Mongar (2 nuits)	Hôtel 3*
Jours 3-4	La route pour Mongar enchaîne les célèbres zigzags de Yaid, les "Yadi Zigs". Elle monte ensuite à travers les champs de maïs et de bananiers, serpente dans une forêt de feuillus où abondent les fougères, puis franchit le col du Korila à 2450 mètres. Chef-lieu de district, la ville de Mongar est construite à flanc de montagne. Le dzong abrite la communauté monastique drukpa de la région et bénéficie d'une superbe vue sur la région. Excursion à Lhuntse. La route s'enfoncé vers le nord dans la gorge formée par la Kuri chu. Le paysage est spectaculaire avec des falaises et une belle forêt de conifères. Le dzong est perché sur un éperon et semble bloquer le fond de l'étroite vallée. On peut découvrir aussi de nombreux petits villages et temples anciens.	
Jour 5	Voiture Mongar - Bumthang (2 nuits)	Hôtel 3*
Jours 5-6	Pour aller dans la vallée de Bumthang, la route s'enfoncé dans une forêt de conifères et de rhododendrons, puis franchit le col de Thumsingla à 3800 mètres avant de pénétrer dans la vallée d'Ura, la plus haute du Bumthang. Le Bumthang est l'appellation donnée à un ensemble de quatre vallées - Chume, Choekhor, Tang et Ura - dont l'altitude s'étage de 2'600 mètres à 4'000 mètres. Depuis Jakar, on peut entreprendre une belle promenade à pied d'une dizaine de kilomètres à travers les champs, à la découverte des petits temples et monastères disséminés le long de la rivière. On peut aussi visiter le dzong de Jakar, siège de l'administration du district. Dans la vallée de Tang, il ne faut pas hésiter à faire une excursion à Mebartsho ("le lac en flammes") au fond d'une gorge où la rivière bouillonne. Les marcheurs infatigables découvriront encore d'autres monastères nichés dans les falaises des montagnes environnantes.	
Jour 7	Voiture Bumthang - Gangtey (1 nuit)	Hôtel 3*

Sur la route en direction de Gangtey, un arrêt à Tongsa s'impose. Le dzong de Tongsa est une impressionnante forteresse adossée à la montagne et bâtie sur plusieurs niveaux. Il épouse étroitement un éperon qui s'avance dans la gorge. Sur le flanc de la montagne, à l'est du dzong, se dresse la tour de guet, le Ta-dzong. La route longe ensuite la rivière Mangde. Un à-pic impressionnant borde la route creusée dans le rocher et rend le paysage grandiose. En chemin, vous vous arrêterez au Chendebji Chorten, de style népalais, et vous visiterez le pittoresque village de Chendebji que l'on atteint par un pont à l'ancienne recouvert de nattes de bambous. Vous franchirez ensuite le col du Pelela à 3200 mètres. La route bifurque et conduit par une forêt de chênes et de rhododendrons à la grande vallée de Phobjika à 3000 mètres d'altitude, une des rares vallées glacières du Bhoutan, où se trouve le monastère de Gangtey. C'est le domaine des bambous nains de haute altitude, la nourriture favorite des yaks. C'est aussi la terre d'élection des rares grues à col noir qui émigrent du plateau centre-asiatique, fuyant les hivers trop froids. Le monastère de Gangtey, perché sur une petite colline qui émerge du fond de la vallée, est le plus grand monastère nyingmapa du Bhoutan.

Jour 8	Voiture Gangtey – Punakha (1 nuit)	Hôtel 3* ou 4*
	En chemin pour Punakha, vous apercevrez le dzong de Wangdiphodrang perché sur un éperon au confluent de deux rivières. Il est recouvert de bardeaux et dégage une curieuse charme champêtre. Sa position est remarquable car il recouvre totalement l'éperon et offre une vue impressionnante sur les environs. La configuration du pittoresque village de Rinchengang, proche du dzong, avec ses maisons agglutinées les unes aux autres est tout à fait inhabituelle au Bhoutan. Punakha, à cause de sa basse altitude (1'350 mètres), servit de capitale d'hiver pendant trois siècles, jusqu'à ce que Thimphu devienne la capitale permanente du royaume. Aujourd'hui, Punakha est un village dont la petite taille étonne le voyageur qui connaît le rôle primordial joué par ce lieu dans l'histoire du pays. Recouvrant exactement une langue de terre au confluent de deux rivières, le dzong, datant du XVII ^e siècle, fait penser à un gigantesque navire.	
Jour 9	Voiture Punakha – Thimphu (1 nuit)	Hôtel 3* ou 4*
	Après avoir quitté Punakha, vous arriverez au col du Dochula, à 3050 mètres, d'où vous profiterez d'une vue spectaculaire sur les plus hauts sommets de l'Himalaya oriental. Le col est marqué par un chorten et de nombreux drapeaux à prière. Située entre 2'350 et 2'450 mètres d'altitude, Thimphu, la capitale du Bhoutan, a conservé un caractère architectural local prononcé malgré un important essor immobilier dans les années 1980. Si vous parcourez la rue principale, vous découvrirez toutes sortes d'échoppes proposant un artisanat d'excellente qualité. Vous pourrez aussi visiter des ateliers de tissage, d'orfèvrerie ou de sculptures sur bois, ainsi qu'une école de peintures de thangkas.	
Jour 10	Voiture Thimphu – Paro (2 nuits)	Hôtel 3* ou 4*
Jours 10-11	Paro possède un dzong qui sert à la fois de monastère et de siège administratif du district. Construit au milieu du XVII ^e siècle, c'est l'un des plus majestueux du pays ainsi qu'un bel exemple de l'architecture bhoutanaise. Au-dessus du dzong, une tour imposante, le Ta dzong, abrite le Musée National dont la visite permet de se faire une idée de la richesse culturelle et écologique du Bhoutan. Plus loin, on peut également visiter les ruines du dzong de Drukgyel, construit sur un éperon rocheux qui verrouille la vallée de Paro. Par beau temps, le grandiose sommet du mont Jomolhari, montagne sacrée qui forme la frontière avec le Tibet, se détache en toile de fond. Une promenade le long de la rue principale du village de Paro vous permettra d'admirer les maisons de style traditionnel, ornées de motifs colorés. Selon le temps à disposition, vous pourrez faire une excursion au monastère de Taksang. Les différents bâtiments des temples de Taksang sont accrochés à la roche noire et surplombent la vallée d'une hauteur de 800 mètres. Il faut environ 3 heures de marche pour y parvenir, par un chemin qui serpente dans une forêt de pins et de rhododendrons. A mi-chemin depuis l'auberge, la vue sur les temples est extraordinaire. Le sentier continue ensuite et conduit au-dessus du monastère. L'appellation de Taksang (la "tanière du tigre") évoque l'arrivée légendaire de Padmasambhava monté sur un tigre volant. C'est l'un des lieux de pèlerinage les plus vénérés du monde himalayen.	
Jour 12	Transfert à l'aéroport. Fin des services.	

Les descriptifs de ville ne sont pas des programmes de visites.

Modifications réservées. Prix selon les taux et tarifs en vigueur au 01.11.2017.

Pour des modifications d'itinéraire, de programme et de prestations, d'autres catégories d'hôtels, etc, veuillez nous demander une offre détaillée.