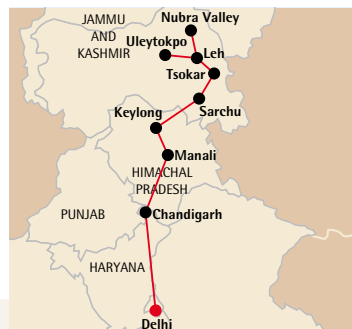




En moto de Delhi à Leh

Qui n'a pas rêvé de s'élancer vers le ciel au guidon d'une moto, de négocier virage après virage le tracé sinueux de ces routes de montagne qui escaladent les plus hauts cols himalayens, de découvrir l'incroyable variété des paysages qui, de la plaine du Gange s'élèvent jusqu'aux sommets les plus mystérieux, couverts de neige et de glace, abritant des vallées reculées réputées inaccessibles. Nous vous proposons cette aventure unique qui vous permet de découvrir autant la nature que la richesse de cultures vivantes et variées. Vous avancez à votre rythme, vous arrêtant selon votre humeur, découvrant selon votre goût, avec, à votre service, un véhicule d'accompagnement pour transporter vos bagages et le matériel de réparation en cas de panne.

15 jours / 14 nuits. Dates à choix



Delhi (1 nuit) 🚗 Chandigarh 🚗 Manali (2 nuits) 🏍️ Keylong (1 nuit) 🏍️ Sarchu (1 nuit) 🏍️ Tsokar (1 nuit) 🏍️ Leh (2 nuits) 🏍️ vallée de la Nubra (2 nuits) 🏍️ Leh (1 nuit) 🏍️ Uleytokpo (2 nuits) 🏍️ Leh (1 nuit)

Remarques

Voyage de Delhi à Leh. Pour les vols internationaux, d'autres catégories d'hôtels, la prolongation ou des modifications du programme: nous vous soumettons volontiers une offre détaillée.

Inclus

Programme complet de visites et excursions à moto ou en voiture privée avec chauffeur et guide, frais d'entrée dans les sites, pension complète.

Prestations

Hôtels, auberges, campements fixes avec petit déjeuner • Transferts d'arrivée et de départ en voiture privée avec chauffeur et guide • Transports: voiture privée, train 1^{re} classe • 12 j. de circuit à moto accompagné y c. transfert des bagages • Doc. de voyage.

Prix indicatifs par pers. en CHF

Dès 2 personnes 4'990

ITINÉRAIRE

Jour 1	Arrivée à Delhi. Transfert à l'hôtel (1 nuit)	Hôtel 3*
	Depuis le IV ^e siècle, ce ne sont pas moins de douze villes qui se sont succédé à l'emplacement de l'actuelle Delhi. La richesse de son héritage culturel est facilement accessible aux visiteurs, pour autant que ceux-ci réussissent à se frayer un chemin à travers les embouteillages et le trafic, souvent chaotique. A eux seuls, les monuments les plus importants de Delhi, tels le minaret de Qutab (érigé en 1193), le tombeau de Humayun (précurseur du Taj Mahal, achevé en 1573), le Fort rouge (1639), India Gate (érigé en mémoire des Indiens morts pendant la première guerre mondiale) et Raj Ghat (dédié au Mahatma Gandhi), offrent un excellent condensé des grands chapitres de l'histoire indienne: la conquête musulmane, la période moghole, les Indes britanniques et l'Indépendance de la République. L'effervescence du bazar de l'ancienne Delhi, l'animation des ruelles encombrées par les colporteurs, les animaux et les taxi-scooters pétaradants, l'odeur des fruits mûrs, le parfum des fleurs de jasmin dans les cheveux des femmes, le chic somptueux des magasins de soie, des orfèvres et des boutiques climatisées des hôtels de luxe autour de Connaught Circus viendront s'ajouter au bouquet de vos premières impressions, nécessairement fortes, de la capitale de l'Inde.	
Jour 2	Train Delhi - Chandigarh. Voiture Chandigarh - Manali (1920 m) 350 km / env. 7-8h (2 nuits)	Hôtel 3*
Jours 2-3	Ville nouvelle conçue pour être la capitale de la partie indienne du Pendjab, privé de Lahore, sa métropole historique, après la partition de 1947, Chandigarh témoigne de l'esprit de progrès qui animait le gouvernement indien au lendemain de l'indépendance. En faisant appel à des architectes de notoriété internationale, il manifestait ainsi sa volonté de se tourner vers l'avenir. Le nom de Le Corbusier, nommé conseiller architectural du gouvernement du Penjab en 1950, est resté attaché à la réalisation de cette ville. Située à 2'000 m d'altitude au fond d'une vallée et au pied du massif de Rohtang, Manali est une bourgade étirée jouissant d'un climat agréable. L'endroit, avec ses vergers, était connu comme lieu de repos pour échapper aux grandes chaleurs des plaines. Il est maintenant presque exclusivement tournée vers le tourisme et c'est le point de départ de nombreux treks dans l'Himalaya. Le vieux Manali est dominé par les ruines d'un ancien fort et plus loin, caché dans une forêt de cèdres, le temple en bois de Hadimba Devi, construit en 1553, mérite le détour, en particulier pour ses remarquables sculptures.	
	Mise à disposition des motos et instructions techniques.	
Jour 4	Moto Manali - Keylong 126 km (1 nuit)	Hôtel
	Keylong est disséminé au milieu des prés et des cultures, dominant la rivière. Face à lui, sur l'autre berge, se trouve le monastère de Kardung, de l'ordre des Bonnets rouges Gompa. Il n'a été bâti qu'en 1912 mais est considéré comme le plus important de la région. En dessus de Keylong se trouve un autre monastère, Shashur, construit au 17 ^e siècle à la demande du roi du Bhoutan par un moine venu du Zaskar. Il est abandonné mais ses peintures murales valent largement le détour	
Jour 5	Moto Keylong - Sarchu 120 km (1 nuit)	Campement

Sarchu n'est qu'une étape sur la route reliant Manali à Leh. Cette route n'étant praticable qu'en été, les prairies se couvrent alors de tentes qui offrent le seul abri possible pour la nuit.

Jour 6	Moto Sarchu – Tsokar 141 km (1 nuit)	Maison d'hôte
Jour 7	Moto Tsokar – Leh 155 km (2 nuits)	Hôtel 3*
Jour 7-8	Leh se trouve au-delà de la grande barrière de l'Himalaya et les cimes que vous survolerez pour vous y rendre vous paraîtront innombrables. Après avoir franchi le dernier rempart de pics et de glaciers formé par la haute chaîne du Zaskar, l'avion plonge soudain dans une vallée fertile du cours supérieur de l'Indus et vous aurez le sentiment d'atterrir au coeur d'un monde minéral. Situé à 3521m d'altitude, le chef-lieu du Ladakh était jadis une plaque tournante des routes caravanières entre le Tibet, les oasis du Tarim et le monde indien, ainsi que la capitale d'un royaume, dont il reste encore l'ancien Palais, une forteresse du 17 ^e siècle bâtie sur le modèle du Potala de Lhasa. Le grand bazar, centre névralgique de l'économie de la vallée, où les senteurs des fruits trop mûrs par le soleil se mélangent à l'odeur de la bouse séchée et aux vapeurs de kérosène, se trouve juste en-dessous. Il n'y a d'ailleurs rien de mieux, pour vous acclimater à l'altitude et pour accorder vos pas au rythme serein de celui des Ladakhis, que de faire une longue balade à travers ce dédale de ruelles, de vous mêler aux pèlerins locaux et aux amateurs de trekking qui traînent dans les stands où l'on recycle les surplus de l'armée indienne et de vous faire inviter à boire le thé dans les boutiques des receleurs qui essayeront de vous faire passer la moindre statuette en bronze du Bouddha pour un chef-d'oeuvre de l'art tibétain.	
Jour 9	Moto Leh – Vallée de la Nubra 130 km (2 nuits)	Campement
Jours 9-10	Vous utiliserez, pour atteindre la vallée de la Nubra où se trouve le village de Diskit, par la plus haute route carrossable du monde, en passant par le col du Khardung La (5602 mètres), qui offre une vue superbe sur la chaîne du Ladakh. Cette vallée jouit d'un climat plus clément que celui de la vallée de l'Indus. On y trouve des vergers, de belles cultures et une population plus dense.	Campement
Jour 11	Moto Vallée de la Nubra – Leh 130 km (1 nuit)	Hôtel 3*
Jour 12	Moto Leh – Alchi – Uleytokpo 75 km (2 nuits)	Campement
Jours 12-13	Le monastère d'Alchi est composé de 5 temples datant du 11 ^e siècle et considéré comme l'un des sanctuaires les plus vénérés de la région, vous pourrez admirer les plus belles fresques murales du Ladakh. D'une finesse artistique exceptionnelle, ces multiples images de bouddhas, de bodhisattvas, de déesses, de nymphes, de musiciens et de danseurs célestes, d'animaux mythologiques et de démons protecteurs, ainsi que les représentations symboliques de l'univers (mandala) inspirés par une vision spirituelle profonde, vous séduiront autant par l'harmonie et la grâce des formes et des couleurs que par l'intensité de la ferveur religieuse qui en émane. Excursion à Lamayuru (2 x 65 km) Le dernier tronçon de la route monte à l'assaut du flanc de la montagne par une série vertigineuse de virages en épingle à cheveux qui permet d'atteindre le fascinant village-monastère de Lamayuru. Blotti au fond d'un cirque rocheux aux couleurs vives et changeantes dont les contours font souvent penser à des paysages lunaires, il s'agit du plus ancien établissement monastique du Ladakh. La fondation du monastère, véritable nid d'aigle qui domine la vallée, remonte au 10 ^e siècle. Dans un coin de la grande salle de l'assemblée des bonzes (dukhang), qui sont affiliés à l'école tibétaine des Kargyüpa (bonnets rouges), on distingue encore la grotte où le grand sage et yogi indien Naropa, le fondateur de l'école et le maître spirituel de Marpa et de Milarepa, qui deviendra le célèbre et bien-aimé poète-ermite du bouddhisme tibétain, serait resté en méditation assise sans interruption pendant neuf ans.	
Jour 14	Moto Uleytokpo – Leh 75 km (1 nuit)	Hôtel 3*
Jour 15	Transfert à l'aéroport. Fin des services.	

Important:

Ce circuit comporte un certain nombre de responsabilités. Le participant devra payer directement tous les frais de réparations éventuelles. Un mécanicien accompagne le circuit avec les pièces de rechange nécessaires.

Une assurance casco et responsabilité civile devra être conclue, mais il peut y avoir d'autres frais non couverts par l'assurance qui devront être réglés sur place. Le conducteur doit être en possession d'un permis de conduire.

Les descriptifs de ville ne sont pas des programmes de visites.

Modifications réservées. Prix selon les taux et tarifs en vigueur au 01.11.2017.

Pour des modifications d'itinéraire, de programme et de prestations, d'autres catégories d'hôtels, etc, veuillez nous demander une offre détaillée.