



## en shinkansen du nord au sud

Le premier train à grande vitesse au monde a quitté la gare de Tokyo en 1964 et il est, depuis, le symbole de la modernité du Japon. Sa précision et sa ponctualité légendaires font aujourd'hui référence. Plus de 2000 km de rail relie actuellement les principales villes, permettant aux voyageurs de savourer à 350 km à l'heure et presque sans bruit de très beaux paysages. De Hokkaido au Nord à Kyushu au Sud, vous découvrirez grâce au Shinkansen autant les petits villages de montagne à l'intérieur du pays que les métropoles industrielles de la côte. Le Japan Railpass offre une grande souplesse et vous décidez des horaires tout comme des arrêts souhaités.

22 jours / 21 nuits. Dates à choix



Remarques	Non inclus	Prestations	Prix indicatifs par pers. en CHF	
Voyage de Tokyo à Osaka. Pour les vols internationaux, d'autres cat. d'hôtels, la prolongation ou des modif. du prog.: nous vous soumettons volontiers une offre détaillée. Le Rail Pass est uniquement disponible pour les touristes non-japonais.	Programme de visites et excursions, transferts, frais d'entrée dans les sites, guides, repas principaux.	Hôtels et ryokan avec petit déjeuner • 2 diners dans les ryokan • Assistant anglophone à l'arrivée à Tokyo • Transports: train 2 <sup>e</sup> (resp. 1 <sup>re</sup> ) classe (Japan Rail Pass pour 21 jours); transport séparé des bagages (1 bagage par pers.) • Doc. de voyage.	Dès 2 personnes hôtels simples 5'160 hôtels supérieurs 6'500  Dès 6 personnes hôtels simples 4'800 hôtels supérieurs 6'100	Tokyo (1 nuit) 🏨 Hakodate (2 nuits) 🏨 Lac Tazawa (1 nuit) 🏨 Kaminoyama Onsen (1 nuit) 🏨 Omiya (1 nuit) 🏨 Kanazawa (2 nuits) 🏨 Hiroshima (2 nuits) 🏨 Kagoshima (2 nuits) 🏨 Kumamoto (1 nuit) 🏨 Hakata (1 nuit) 🏨 Okayama (3 nuits) 🏨 Kyoto (3 nuits) 🏨 Osaka (1 nuit)

### ITINÉRAIRE

Jour 1	Arrivée à Tokyo. Transfert à l'hôtel (1 nuit)	Hôtel 3* ou 4*
	C'est au cours du 18 <sup>e</sup> siècle que l'ancien petit village d'Edo est définitivement choisi pour constituer la capitale de l'archipel. Elle fut alors baptisée «Capitale de l'Est» ou «Tokyo» en japonais. Si le tremblement de terre du début du 20 <sup>e</sup> siècle et les bombardements de la seconde guerre mondiale l'ont grandement détruite, Tokyo a été rapidement reconstruite: les gratte-ciel, les autoroutes suspendues et les voies ferrées côtoient aujourd'hui les temples et monuments historiques qui ont défié le temps et ses turpitudes. Entre le Palais impérial et le fameux marché de poissons de Tsukiji, entre le quartier de Ginza avec ses rues commerçantes très animées et celui de Ueno, centre culturel et populaire de la capitale, qui abrite de nombreux centres commerciaux, parcs et musées – dont le très intéressant Musée national –, vous balancerez sans cesse entre modernisme et tradition.	
Jour 2	Train Tokyo – Hakodate (2 nuits)	Hôtel 3* ou 4*
Jours 2-3	Troisième plus grande ville de Hokkaido, elle s'étend en éventail depuis le pied du mont Hakodate jusqu'au banc de sable au nord-est de la péninsule de Hakodate. On peut voir les tramways qui parcourent la ville comme jadis. Hakodate est un port florissant et la porte d'entrée à l'île de Hokkaido. Elle a été fortement culturellement influencée par les échanges avec l'Occident. Elle est l'un des premiers ports avec Yokohama et Kobe ouvert au commerce international en 1859. Vous apprécierez ses nombreux édifices étrangers dont des églises concentrés dans le quartier de Motomachi.	
Jour 4	Train Hakodate – Lac Tazawa (1 nuit)	Hôtel 3*
	Le lac Tazawa se trouve dans la préfecture d'Akita. La région est dotée d'une nature splendide qui a été épargnée par la modernité jusqu'à nos jours. Ses nombreux onsen (sources thermales) sont des lieux de détente et de relaxation. La plupart d'entre eux sont petits et rustiques et ils vous donnent la possibilité de rencontrer la population locale et de goûter à la vie à la campagne.	
Jour 5	Train Lac Tazawa – Kaminoyama Onsen (1 nuit)	Ryokan
	Cette petite ville au pied du mont Zao est l'une des stations thermales les plus réputées du Japon. Son château a été construit en 1982 et abrite le musée de la ville.	
Jour 6	Train Kaminoyama Onsen – Omiya (1 nuit)	Hôtel 3*
	Omiya, littéralement "le grand sanctuaire", a reçu son nom du sanctuaire de Hikawa. Celui-ci aurait été fondé il y a 2 400 ans sous le règne du 5 <sup>e</sup> empereur, Kosho. La ville est une destination favorite de longue date pour les amateurs de Bonsaïs, qui peuvent y découvrir un village entier.	
Jour 7	Train Omiya – Kanazawa (2 nuits)	Hôtel 3* ou 4*

Jours 7-8	Un voyage à Kanazawa est une plongée unique dans le Japon de l'époque féodale. Ses rues bordées de résidences seigneuriales, ses anciens quartiers de plaisirs, son château et le magnifique jardin Kenrokuen en font une destination des plus dépayssantes. Kanazawa est également un conservatoire de l'artisanat d'art : kimonos en soie Kaga-Yuzen, céramiques de Kutani et Ohi, laques Wajima traités en feuilles et poudres d'or, etc. Des spectacles de nô très réputés ou une cuisine traditionnelle renommée participent aussi au grand raffinement de cette ville.	
<b>Jour 9</b>	<b>Train Kanazawa - Hiroshima (2 nuits)</b>	<b>Hôtel 3* ou 4*</b>
Jours 9-10	A Hiroshima vous pourrez visiter notamment le parc et le musée du Peace Memorial ainsi que le Dôme de la Bombe Atomique. Vous pourrez également vous rendre sur la petite île de Miyajima, qui passe pour l'un des trois plus beaux paysages du Japon. Interdite aux véhicules à moteur, l'île est également réputée pour le magnifique sanctuaire shinto Itsukushima Jinja, construit juste au bord de l'eau, et pour les daims, considérés comme les messagers des divinités, qui s'y promènent en liberté.	
<b>Jour 11</b>	<b>Train Hiroshima - Kagoshima (2 nuits)</b>	<b>Hôtel 3* ou 4*</b>
Jours 11-12	La ville de Kagoshima est la capitale de la préfecture éponyme et le centre industriel, économique et culturel du sud de l'île de Kyushu. C'est une ancienne ville fortifiée qui est souvent surnommée la "Naples de l'Orient", en raison du soleil baignant la cité, son ciel bleu et la beauté de l'océan. La cité est étroitement associée au nom de Takamori Saigo (1827-1877) qui a joué un rôle prépondérant dans la naissance du Japon moderne. Kagoshima est le pays natal de ce courageux et vigoureux héros et elle compte de nombreux lieux et monuments historiques qui le relient à la cité. Dominant la ville, le volcan en activité de Sakurajima en est le symbole.	
<b>Jour 13</b>	<b>Train Kagoshima - Kumamoto (1 nuit)</b>	<b>Hôtel 3* ou 4*</b>
	Kumamoto a été une ville seigneuriale très prospère du début du 17e siècle à la fin du 19e siècle. La rivière Shirakawa et ses affluents la traversent et s'enroulent autour du château au centre-ville. D'ailleurs, Kumamoto a été surnommée "la ville des bois et de l'eau fraîche" pour ses cours d'eau et ses nombreux jardins.	
<b>Jour 14</b>	<b>Train Kumamoto - Hakata/Fukuoka (1 nuit)</b>	<b>Hôtel 3* ou 4*</b>
	Fort de ses 2000 ans d'histoire, la ville de Fukuoka est depuis toujours une porte ouverte vers l'Asie. Située face à la Corée et à la Chine, c'est par là qu'a pénétré la culture continentale sur l'archipel. Aujourd'hui, cette cité moderne est la 8e ville du Japon, mais à côté de ses centres administratifs et économiques, elle a su préserver son héritage culturel et historique. Autrefois, il existait deux villes, Fukuoka, la ville seigneuriale, et Hakata, la ville commerçante. Les deux ont été réunies en 1889, mais aujourd'hui encore elle est souvent appelée Hakata. A proximité se trouvent des montagnes, des onsen (stations thermales), de magnifiques bords de mer et de nombreux parcs. Fukuoka allie la dynamique d'une grande ville à une culture et un environnement permettant au visiteur de se relaxer. Elle figure régulièrement dans les premières places des villes asiatiques où il fait bon vivre.	
<b>Jour 15</b>	<b>Train Hakata - Okayama (3 nuits)</b>	<b>Hôtel 3* ou 4*</b>
Jours 15-17	Okayama fut une ville seigneuriale prospère du 16e au 19e siècles. On peut aujourd'hui y admirer un beau château, le célèbre jardin Korakuen et de nombreux musées.	
<b>Jour 18</b>	<b>Train Okayama - Kyoto (3 nuits)</b>	<b>Hôtel 3* ou 4*</b>
Jours 18-20	Kyoto a été la capitale impériale du Japon entre 794 et 1868. Onze siècles pendant lesquels les nobles des cours successives n'ont cessé de rivaliser d'élégance et de raffinement. Plusieurs fois désertée par le pouvoir politique, Kyoto a cependant toujours réussi à maintenir son statut de centre artistique et culturel, à tel point qu'elle est devenue un véritable reliquaire de trésors. Vos yeux y seront littéralement comblés par la beauté: que ce soit dans la sérénité des temples et des jardins, où l'esprit s'unit avec la pureté des lignes qu'il contemple, dans les somptueuses résidences des nobles, décorées par des artisans et des peintres d'un talent exceptionnel, ou dans l'art quotidien de présenter les gâteaux, d'orner la table ou d'emballer les paquets-cadeaux. Une journée de randonnée vous mènera de Kibune à Kurama.	
<b>Jour 21</b>	<b>Train Kyoto - Osaka (1 nuit)</b>	<b>Hôtel 3* ou 4*</b>
	Osaka, deuxième ville du Japon, compte une population de 2'655'000 habitants. Appelée aussi "Capitale d'eau" depuis les anciens temps, la métropole vit de l'eau et avec l'eau. Le port de Naniwazu a été construit sur un site artificiel gagné sur la mer et les marais. A l'époque moderne, on a construit des canaux, qui existent toujours. Osaka possède d'agréables paysages naturels le long de ses rivières. Les chemins piétonniers qui courent le long des berges et qui traversent toute la ville sont un véritable lieu de détente pour les promeneurs et les assoiffés de verdure. Renzo Piano, l'un des architectes du "Beaubourg" parisien, a conçu l'aéroport du Kansai sur une île artificielle où vous vous rendrez finalement pour prendre votre avion de retour.	
<b>Jour 22</b>	<b>Transfert à l'aéroport en train. Fin des services.</b>	

Les descriptifs de ville ne sont pas des programmes de visites.

Modifications réservées. Prix selon les taux et tarifs en vigueur au 01.11.2017.

Pour des modifications d'itinéraire, de programme et de prestations, d'autres catégories d'hôtels, etc, veuillez-nous demander une offre détaillée.