



voyages et culture Je vous emmène... ...de Moscou à vladivostok

百
年
不
見



16 juillet au 9 août 2022

Groupe de 12 à 16 participants

CHF 8'700 par personne en chambre double
CHF 750 supplément chambre individuelle
(pour 17 nuits à l'hôtel)

Itinéraire

Suisse → Moscou (1 nuit 🚂)
Moscou → Nijni Novgorod
Nijni Novgorod (3 nuits 🚂)
Nijni Novgorod - Tobolsk (1 nuit 🚂)
Tobolsk (1 nuit 🚂)
Tobolsk - Omsk (1 nuit 🚂)
Omsk (1 nuit 🚂)
Omsk - Krasnoyarsk (1 nuit 🚂)
Krasnoyarsk (1 nuit 🚂)
Krasnoyarsk - Irkoutsk (1 nuit 🚂)
Irkoutsk (2 nuits 🚂)
Irkoutsk + 🚂 Olkhon (2 nuits 🚂)
Olkhon → Oust-Bargouzine (1 nuit 🚂)
Oust-Bargouzine → Oulan Oudé (2 nuits 🚂)
Oulan Oudé - Vladivostok (3 nuits 🚂)
Vladivostok (3 nuits 🚂)
Vladivostok → Suisse

Prestations

Vols internationaux: Suisse-Moscou/Vladivostok-Moscou-Suisse en classe économique. Trajets en train de Moscou à Vladivostok en compartiment pour 2 personnes durant 7 nuits. Logement en chambre double dans des hôtels de catégorie (3-4*), petit déjeuner. Les repas dans le train et 20 repas dans les hôtels ou restaurants locaux. Transports et transferts en bus privé avec chauffeur. Guides locaux francophones ou anglophones. Accompagnatrice de Voyages et Culture. Programme de visites inclus frais d'entrées aux sites. Séance d'information. Documentation de voyage.

Non compris: Visa russe. Activités et spectacles optionnels. 12 repas principaux. Boissons. Pourboires. Dépenses personnelles. Assurances de voyage.

un été (trans)sibérien

La construction du Transsibérien peut être considérée comme l'une des merveilles du monde moderne, une réussite technique hors norme. Le trajet de 9'289 km qui relie Moscou à l'océan Pacifique se réalise en 7 jours sans arrêt. Notre voyage durera 25 jours. Nous prendrons le temps de s'immerger dans cette nature grandiose, avec entre autre sur une escapade de 4 jours vers le lac Baïkal, un paradis naturel et une diversité ethnique admirable. Nous nous arrêterons dans des villes passionnantes où il fait bon vivre et qui sortent des sentiers battus.

Un rêve pour vous aussi? Humer le parfum des gares et vibrer à l'idée de rouler vers l'Est, toujours plus loin. Traverser l'Oural et des paysages infinis. Se laisser bercer par le rythme lent et les sons si particuliers qui sont propres aux trains. Être surpris en permanence. Vivre le dynamisme jeune et joyeux des villes et plonger dans une nature sauvage autour du magique lac Baïkal. Venez avec moi ! Je vous emmène de Moscou à Vladivostok. **Andrea Frauchiger**
Je crée et organise des voyages de rêves chez Voyages et Culture et me réjouis de faire votre connaissance.



Informations et inscription :

VOYAGES ET CULTURE

Rue de Bourg 10, CP 7699 - 1002 Lausanne - Tél. 021 312 37 41 - info@voyages-et-culture.ch

www.voyages-et-culture.ch

programme – de Moscou à Vladivostok

Cette voie ferrée est conçue pour le transport quotidien, les trains n'ont rien de prestigieux, mais on y voyage confortablement. Nous logerons dans des compartiments à deux personnes. La durée des étapes variera de 4 heures à 3 jours. La vie à bord est une alternance d'intensité et de langueur. On ne se lasse pas du spectacle des paysages exceptionnels : les étendues de la taïga, les forêts de bouleaux et de pins, les lacs et les fleuves – à la fois déroutants et apaisants. Notre joie sera indescriptible quand le train entrera en gare de Vladivostok.

Jour 1 : Suisse – Moscou

Vol de Genève à Moscou. Transfert à l'hôtel.

Jour 2 : Moscou – Nijni Novgorod

Le matin, tour panoramique de Moscou, centre économique et culturel d'un pays immense qui s'est développé autour d'un noyau central ; le Kremlin.

Dans l'après-midi, train pour rejoindre Nijni Novgorod, la Russie de la Volga. Arrivée le soir.

Jours 3 – 4 : Nijni Novgorod

Nijni Novgorod, au bord de la Volga, est une ville réputée pour sa qualité de vie élevée. Dès le XIII^e siècle, grâce à sa fameuse foire qui attira des marchands venus de toute l'Europe, mais aussi de l'Inde, de la Perse, de l'Asie Centrale et de Chine, Nijni Novgorod a connu un développement économique important. Dans les années trente, la ville fut rebaptisée Gorki, en l'honneur de l'écrivain prolétaire Maxime Gorki né ici. Longtemps fermée aux étrangers, la ville renoue avec son rôle de carrefour de biens et d'idées. Nous visiterons son beau Kremlin rouge, le monastère de l'Annonciation, la cathédrale de l'Archange Michel et la ravissante église de la Nativité de la Vierge. Nous serons enchantés par les artistes de rues lors d'une balade sur la rue Bolchaïa Pokrovskaïa et dégusterons une glace sur les quais de la Volga.

Jours 5 – 6 : Nijni Novgorod – Tobolsk

Départ du train le matin pour un trajet qui durera environ 30 heures. Le lendemain au début d'après-midi, arrivée à Tobolsk.

Jours 6 – 7 : Tobolsk

A Tobolsk, nous trouverons l'atmosphère de la Sibérie d'antan. La ville fut fondée par les Cosaques en 1585 au cours de la première avancée russe en Sibérie. La ville devint le siège du vice-roi de Sibérie et prospéra grâce au commerce avec la Chine et Boukhara. La première école, le premier théâtre et le premier journal de Sibérie y furent établis. Tobolsk possède un ensemble architectural exceptionnel et le seul kremlin construit au-delà de l'Oural, bâti au début du XVIII^e siècle, et un des douze que compte encore la Russie aujourd'hui. On peut voir également la maison du gouverneur, le monastère de Notre-Dame-du-Signe d'Abalak et sa forteresse en bois.

Le soir du 7^e jour, départ du train pour Omsk. Une nuit à bord du train et arrivée le lendemain matin.

Jour 8 : Omsk

En 1716, Omsk n'était qu'une forteresse en bois érigée dans le but de repousser les Mongols. À la fin du siècle, Omsk était la place de Sibérie la mieux fortifiée avec un fort désormais en maçonnerie dont il subsiste aujourd'hui deux portes. Par la suite, Omsk devient le siège d'un bagne recevant nombre d'illustres prisonniers parmi lesquels Fiodor Dostoïevski qui s'est inspiré de son séjour pour y écrire *Souvenirs de la maison des morts*. Le centre ville qui s'étend le long de la rivière Irtych est charmant et bien conservé. Il sera agréable de flâner dans la rue Lénine qui est bordée de bâtiments de la fin du XIX^e siècle ou sur la longue promenade fluviale. Nous y visiterons la pompeuse cathédrale de la Dormition et le Musée des Beaux-Arts installé dans l'imposant palais du gouverneur.

Jour 9 : Omsk – Krasnoyarsk

Vers midi, départ du train en direction de Krasnoyarsk. Les bouleaux font place aux conifères de la taïga. On pense aux hordes tatares et aux ombres des goulags. Une nuit à bord du train et arrivée le lendemain matin.

Jours 10 – 11 : Krasnoyarsk

Krasnoyarsk possède le projet de construction le plus majestueux du transsibérien, le pont sur le Ienisseï. Fondée en 1628, Krasnoyarsk était à l'origine un ostrog (forteresse de frontière) et au XIX^e siècle le centre du mouvement cosaque de Sibérie. Sous l'Empire russe, la ville fut l'un des lieux de relégation des exilés politiques. Adossée à de beaux contreforts montagneux, couverts de forêts, cette ville animée jouit d'un cadre attrayant. Excursion et balade dans le parc naturel de Stolby avec ses pans rocheux verticaux imposants.

Dans l'après-midi, départ du train pour Irkoutsk. Après une nuit et une matinée dans le train, arrivée à Irkoutsk le lendemain après-midi.

Jours 12 – 13 : Irkoutsk

La ville d'Irkoutsk, située à 66 km à l'ouest du lac Baïkal, se trouve dans une région de collines couvertes de taïga, un paysage typique de la Sibérie orientale. Fondée en 1652 par les Cosaques, elle est devenue centre du négoce de fourrures, gibiers, poissons, et terre d'exil pour les bannis de l'Empire russe, les Décembristes. Nous visiterons leur musée et les charmantes maisons en bois et flânerons à travers le marché central animé.

Jours 14 – 17 : Lac Baïkal

Le lac Baïkal, un territoire d'eau aussi vaste que la Belgique, que nous côtoierons pendant quatre jours. En bus, nous longerons sa rive gauche jusqu'à Olkhon, la plus grande île d'une beauté sereine, où nous passerons 2 nuits chez l'habitant. Une richesse extraordinaire de paysages, des côtes abruptes spectaculaires, un monde animalier unique où bouddhisme, chamanisme et orthodoxie cohabitent. Les Bouriates la considèrent comme l'un des cinq pôles mondiaux de l'énergie. Ensuite, nous naviguerons sur la plus grande partie du lac jusqu'à Oust-Bargouzin, un petit village tranquille sur la côte est du lac où nous logerons une nuit dans une auberge simple. Le lendemain, bus pour Oulan Oudé où nous retrouverons le tracé du transsibérien. En chemin, nous visiterons Datsan Ivolguinsky, le monastère bouddhiste le plus important de Russie.

Jour 18 : Oulan Oudé

Oulan Oudé, capitale de la république de Bouriatie est un centre d'échanges entre la Russie, la Chine et la Mongolie. La ville, comme beaucoup d'autres villes sibériennes fut fondée au XVII^e siècle par des explorateurs russes comme camp d'été sur le bord de la rivière Ouda. La ligne de chemin de fer du Transsibérien arrive dans la ville en 1900. Oulan Oudé est un véritable croisement des cultures et nations : Russes, Bouriates, Evenks et d'autres peuples coexistent pacifiquement.

Jours 19 – 22 : Oulan Oudé – Vladivostok

Journée libre jusqu'au départ du train le jour 19 dans l'après-midi. Pendant 3 jours et 3 nuits nous roulerons vers Vladivostok. Émus et fiers, nous atteindrons l'océan Pacifique dans l'après-midi du 22^e jour.

Jours 23 – 24 : Vladivostok

Baignée par la mer du Japon, à proximité de la Chine et de la Corée du Nord, Vladivostok occupe une place de choix dans le Pacifique. Dans le port, les cargos en transit s'activent toute l'année grâce aux brise-glaces et, en arrière-plan, l'Extrême-Orient fait scintiller ses richesses : bois des immenses forêts de la région, pétrole et gaz à Sakhaline, pierres précieuses. La découverte de cette ville du bout du monde fondée en 1860 commencera par une balade le long de la jolie rue pavée bordée d'édifices d'époque tsariste qui plonge vers la mer. Le funiculaire nous permettra d'atteindre le Nid d'Aigle, une colline qui surplombe toute la baie.

Jour 25 : Vladivostok – Suisse

Transfert à l'aéroport et vols via Moscou pour la Suisse.

Formalités d'entrée

Les ressortissants suisses ont besoin d'un passeport valable encore 6 mois après la date du retour, ainsi qu'un visa pour entrer en Russie.

Modifications réservées. Sont applicables les Conditions générales de contrat et de voyage de Voyages et Culture CVC SA.